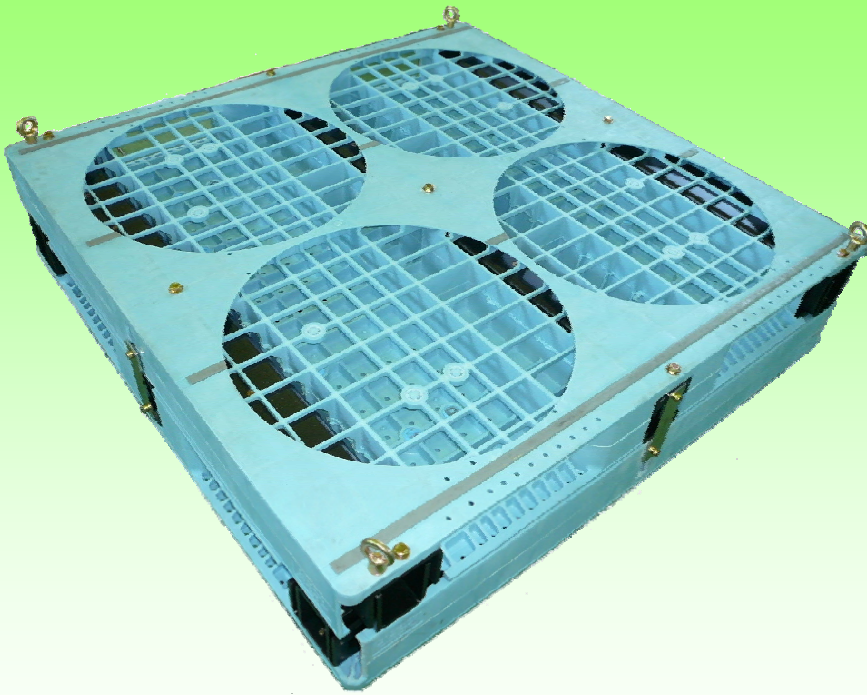


TUNED CONFIGURATION RAIL SEISMIC ISOLATOR



パレット型ステージ免震



※写真はドラム缶用免震装置

**移動可能なパレット型の免震装置が登場！
工場・物流倉庫などに最適です。**

**ASTCR免震装置は
事業継続計画（BCP）の必需品**

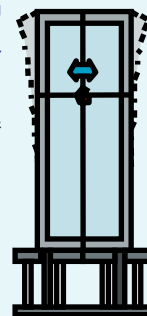
「免震」とは、守りたい対象物を地震の揺れから“切り離す”技術で、いわば“揺れさせない”地震対策。そして「免震」をエーエスが独自に応用した装置がASTCRです。金型や材料棚などの対象物と地面の振動を絶縁することができるため、激しい揺れが起こっても対象物は振動を受け流し、まるで別空間にいるかのように、ゆっくりと静かに揺れます。ASTCRは、地震時に建物や施設が被災した場合にも事業の中断を防げる、BCP(Business Continuity Plan※)にも貢献。たとえ中断を余儀なくされても、短期間で再開できる程度の被害にとどめられます。

※内閣府 事業継続ガイドライン第一版より

耐震と免震の違い

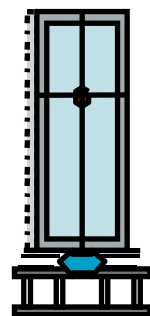
耐震

倒れない目的で設置物をコンクリート床に直接固定します。

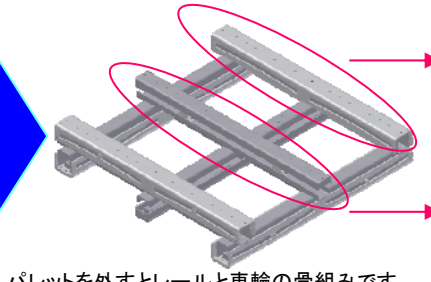
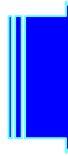
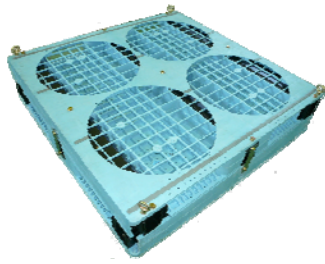


免震

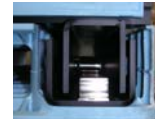
地震の揺れを低減する目的で床に免震装置を設置し、その上に搭載物を設置します。



パレット型ステージ免震内部構造



パレットを外すとレールと車輪の骨組みです。

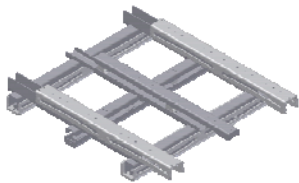


両端部のレールと車輪はASTCR方式を採用

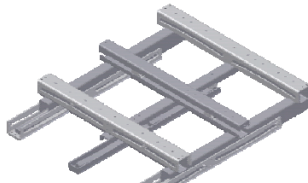


中心のレールと車輪は減衰力のない車輪を採用

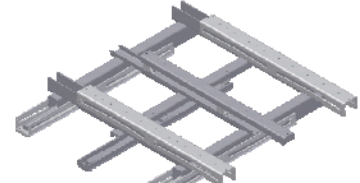
§ 動作イメージ



左右方向稼働イメージ



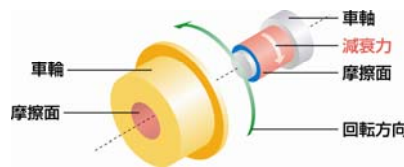
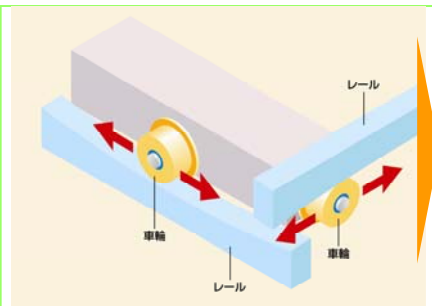
前後方向稼働イメージ



前後左右360° 方向で揺れを吸収

免震効果を得るための「ASTCR免震」機構

ASTCR免震装置はレールと車輪のシンプルな構造で構成されています。



減衰力

車輪と車軸の摩擦により、揺れを抑える減衰力を得ています。

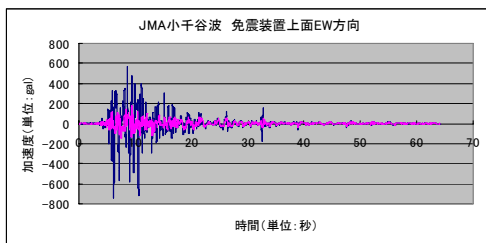
復元力

中心へ向かって傾斜したレールが、復元力を発揮します。

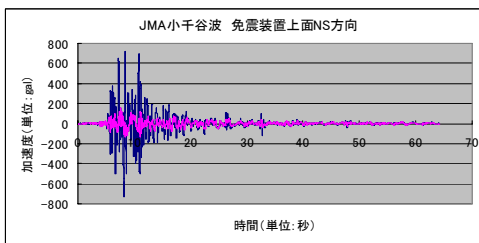
- 車輪とレールのシンプル構造。
向きの異なる車輪とレールで、水平方向の揺れに 360° 対応します。
- 積載荷重に左右されない免震効果。
積載荷重に比例する減衰力により、変わらない免震効果が得られます。

- 積載物の偏心による影響もゼロ。
二方向レールにより軌跡を固定。
重心が偏った際も免震効果に影響はありません。
- メンテナンスに専門知識は不要。
手間のかかる調整が不要で、メンテナンスも簡単に行なえます。

新潟中越地震（JMA小千谷波）にも対応



最大加速度
740gal
↓
178gal



最大加速度
730gal
↓
155gal



免震装置の
ご使用にあたり

- 免震装置は地震発生時に積載物転倒の危険を低減するものであり、転倒防止を保証するものではありません。
- 免震装置は横揺れを抑制する機構を備えていますが、想定を超える横揺れや、縦揺れには対応できません。
- 免震装置は安定した水平かつ平滑な場所に設置してください。やむなく設置場所が傾斜している場合や、凹凸がある場所はレベルを調整する必要があります。
- 免震装置の作動範囲に物を置いたり、人が立ち入ったりしないでください。機能を十分に発揮できない場合があります。

◎本カタログに記載された仕様、デザインは予告なく変更されることがありますのでご了承ください。
◎本製品は日本国内仕様であり、当社では海外での保守及びサポートは行っておりません。
◎ASTCRは株式会社エーエスの登録商標です。

AS 株式会社 **エーエス**

本社：〒131-0034 東京都墨田区堤通1-18-26
TEL. 03-3610-2311 FAX. 03-3614-5063
中部：〒465-0024 愛知県名古屋市中東区本郷2-163
(ロイヤル本郷2階)
TEL. 052-774-8611 FAX. 052-774-8614
ホームページアドレス <http://www.a-sys.co.jp/>